

Orientering om ændrede behov for skolebefordring

25/2271 Åben Sag

Sagsgang

MTU, BUU

Sagsfremstilling

Med vedtagelsen af Folkeskolens Kvalitetsprogram i december 2024 er der sket væsentlige ændringer i folkeskoleloven. Ændringerne giver skolerne øget frihed og fleksibilitet, herunder mulighed for lokal fastsættelse af timetal og kortere skoledage.

I forlængelse heraf har Kommunalbestyrelsen den 13. maj 2025 truffet beslutning om, at:

- Skolelederen kan planlægge skoledagen fleksibelt ud fra lokale behov og i samarbejde med eksterne aktører.
- Kompetencen til at forkorte skoledagen er placeret hos den enkelte skoleleder i samarbejde med skolebestyrelsen.

Børneby Nords ønsker

Med de nye rammer har Børneby Nord fremsat ønske om, at elever i 0. og 1. klasse kan befordres tidligere hjem end hidtil. Dette skyldes ændrede møde- og sluttider, som varierer mere end tidligere - både mellem skoler og over tid.

Forvaltningen har ikke modtaget ønsker fra de øvrige skoledistrikter.

Konsekvenser for elevbefordringen

Vej og ejendom har undersøgt mulighederne for at tilpasse skolebuskørslen til de nye ønsker. Der er dog ikke mulighed for at imødekomme ønskerne uden at øge antallet af køreplanstimer.

Dette medfører et økonomisk pres på den nuværende ramme for elevbefordring. For nuværende kan de ekstra omkostninger afholdes inden for den samlede ramme for kollektiv trafik 2025-2026, hvor der forventes et mindre forbrug på den almindelige kollektive trafik. Denne løsning vurderes dog ikke at være holdbar i overslagsårene.

Fremadrettede perspektiver

Forvaltningen arbejder med et pilotprojekt om elevbefordring, som blev behandlet i Børne- og Ungdomsudvalget og Miljø- og Teknikudvalget i foråret 2025. Dette kan danne grundlag for en ny og mere fleksibel struktur for skolekørsel. Projektet undersøger alternative metoder til planlægning og afvikling af skolebefordring, som i højere grad kan tilpasses elevernes og skolernes behov. Det skal dog bemærkes, at der stadig er tale om uafprøvede koncepter.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Udfordringerne i skolebuskørslen er afledte konsekvenser af beslutningerne i Børne- og Ungdomsudvalg den 23. april 2025 og Kommunalbestyrelsen den 13. maj 2025 om "Folkeskolens Kvalitetsprogram: Skolernes timebank og timetalsfordeling". Beslutningen indebærer, at beslutningskompetencen for godkendelse af de lokalbesluttede afkortninger af skoledagen placeres hos den enkelte skoleleder i samarbejde med bestyrelsen.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen vil arbejde for, at eventuelle merudgifter til øget elevbefordring kan afholdes inden for den eksisterende budgetramme for kollektiv trafik, idet der i 2025 forventes et mindreforbrug på dette område. Det skal dog bemærkes, at der kan opstå økonomiske udfordringer fra 2026 og i overslagsårene, hvis skoledagene forkortes uden samtidig hensyntagen til de nuværende muligheder for hjemtransport via lokal buskørsel.

Lovgrundlag

Folkeskolens Kvalitetsprogram (Lov om ændring af lov om folkeskolen, lov om erhvervsuddannelser og forskellige andre love - lovforslag L 41) fra december 2024 medfører væsentlige ændringer i folkeskoleloven. Med aftalen har Folketinget besluttet at gøre det muligt for lokalt at afkorte skoledagen jf. Folkeskoleloven § 16 a og § 16 b.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen godkendes.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 25-08-2025

Godkendt.

Aleksander Myrhøj (F) deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag: